

DERS: İŞ MAKİNELERİ SINIF: 11 MOTOR

KONU: HAREKET İLETİM SİSTEMLERİ

TANDEMLER

Görevleri:

Arka tekerleklerin arazinin durumuna göre aşağı yukarı hareket etmesini sağlayan ve aks görevini gören ekipmanlardır.

Yapısı:

Tandem tahrik mekanizması şu kısımlardan oluşmaktadır.

- Tahrik zinciri
- Zincir dişlisi
- Arka tekerlek
- Rulman yuvası

Tandemlerin Çeşitleri: Tandemler çalışma şekillerine göre ikiye ayrılır

- zincirli tandemler
- dişli tandemler

Tandemlerde Yapılan Kontroller:

Her 500 saatlik çalışmadan sonra veya her üç ayda bir yağ seviyesi kontrol edilmelidir. Doğru sonuç için makinenin düz bir zemine çekilmesi gerekir. Yağ doldurma tapası çıkarılır ve yağ seviyesine bakılır. Yağ seviyesi doldurma deliğinin alt tarafında olmalıdır. Yağ doldurulmadan önce yağ deliği temizlenmelidir. Gerekli ise yağ ilavesi yapılmalıdır. Yağ ilavesi yapılırken aynı marka ve aynı viskozite de yağ kullanılmalıdır.

Zincir ve dişli arasındaki aşınma kontrolleri de düzenli olarak yapılmalıdır.

Tandemlerin Arıza Ve Belirtileri:

Yol sürüş esnasında tekerleklerde meydana gelen yalpalama aks bilyelerinde arıza olduğunun göstergesidir. Makinenin ilk kalkış anında vuruntu ve titreşimin olması tandem tahrik zincirinin boşluk ayarının fazla olduğunu gösterir. Tahrik zincirinin gereğinden fazla sıkı olması ise zincirin kopmasına sebep olur.