

**DERS: HAREKET KONTROL SİSTEMLERİ SINIF: 11 MOTOR**

**KONU : ÖN DÜZEN VE TEKERLEKLER**

### **ROT BAŞLARI**

**Görevi:** Direksiyon sisteminin bir parçası olan rot başı, rot milini direksiyon deveboynunu bağlar. Araçta direksiyondan verilen hareketi, tekerleklerle ileterek tekerleklerin düşey eksene göre dönmesini sağlayan bağlantı elemanıdır.

**Yapısı:** Her rotun bir ucu ayarlanabilir ayarlanabilir durumdadır. Bundan dolayı rotlatın boyları değişebilir.

**Çeşitleri:**Rotlar konumlarına göre ikiye ayrılır.

- sağ rot başı
- sol rot başı

**Arızaları Ve Belirtileri:** Binek otomobillerde kullanılan rot başları genelde yağlanmayan tiptir. Bu nedenle aşınmayı azaltmak için toz lastiğin sızdırmaz olması gerekir. Toz lastiğin çatladığı ve yırtıldığı durumlarda rot başları içersine girecek olan toz ve pislikler mafsaldaki aşınmayı hızlandırır.

### **ROTİLLER**

**Görevi:** Aks bağlantılarının tekerleğin değişik durumlarında bile sürekliliğini sağlamaktır. Aks başının salıncaklara bağlantısını yapar.

**Yapısı:** Yeni nesil rotillerin üretim sırasında yağlaması yapılır. Sonradan yağlama yapılacak gresörlükleri bulunmaz. Çalışma sonucu boşluk meydana geldiğinde yenileriyle değiştirilir.

**Çeşitleri:** Rotiller genel olarak üçe ayrılır.

- sol rotıl
- sağ rotıl
- salıncak koluna bağlı rotıl

**Arızaları Ve Belirtileri:** Direksiyon bağlantılarında gevşeklik olup olmadığına bakılır. Bunun için araç lift üzerine alınır. Tekerlekler sağa sola, ileri geri hareket ettirilir. Boşluk gerektiğinden fazla ise sistem elemanları kontrol edilir.

## **ROT MİLİ**

**Görevi:** Direksiyon komuta kolunun rot başına olan bağlantısını sağlar. Tekerleklerle gelen düşey ve yatay kuvvetleri taşır ve aracın dönmesi esnasında direksiyon çatallarına pim vazifesi görür.

**Yapısı:** Araçta direksiyondan verilen hareketi, rot başına ileterek tekerleklerin düşey eksene göre dönmesini sağlayan bağlantı elemanıdır. Tekerleklerin maksimum dönme hareketini sağlayacak salınım hareketinde olmalıdır.

**Arızaları Ve Belirtileri:** Rot milleri yapı itibariyle darbelere maruz kalır. Direksiyon sistemi bağlantı tarafında bulunan üzerine bağlı körüğün bakımlarda kontrol edilmesi ve yırtılma var ise yenisi ile değiştirilmesi gerekir.