

DERS: EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİ

SINIF: 12 MOTOR

KONU: EMİSYON AZALTICI SİSTEMLER

DİZEL YAKIT ENJEKSİYON SİSTEMLERİNDEKİ TEKNOLOJİK GELİŞMELER.

Karbon Kanister Valfi:

Görevi:

Yakıt deposundaki yakıt buharının atmosfere kaçmasını önler. Karbon kanister valfi ile aktif karbon filtresi tarafından emme manifolduna yöneltilen yakıt buharı miktarını kontrol ünitesi (ECU) aracılığı ile kontrol altına almak amaçlanmıştır.

Çalışması:

Depo içindeki yakıt buharı, deponun en yüksek noktasından çok amaçlı valf üzerinden miktarı azaltılmış olarak aktif karbon filtresine ulaşır. Aktif karbon filtresinde gazlar karbon parçacıkları tarafında emilerek depolar. Motor belirli sıcaklığa ulaştıktan sonra ECU tarafından kumanda edilerek emme manifolduna gönderilir.

Kurum Tutucu (Partikül)

Dizel motorlarda egzoz gazlarındaki motor yağı küllerini yakalayan mekanik bir filtredir.

Yapısı: Partikül filtresi egzoz hattı üzerinde katalizörden sonra yer alır. Partikül filtresinin yapısı partiküllerin yüzeyde tutulmasını sağlayacak şekilde tasarlanır.