

## **DERS: HAREKET KONTROL SİSTEMLERİ SINIF: 11 MOTOR**

### **KONU : ÖN DÜZEN VE TEKERLEKLER**

#### **TEKERLEK BALANSI**

Tekerlek grubu lastik, jant, kampana ve fren sisteminden oluşur. Lastik ve jant ikilisinde ağırlık fazlalığı görülebilir. Bu durum araçta çeşitli titreşimlere neden olur. Balans işlemi bu titreşimlerin azaltılmasını sağlar.

#### **Tekerlek Balansının Önemi**

Tekerleklerdeki salgı ve yalpalanma dengesizliklere neden olur. Rahat ve düzgün bir sürüş sağlanabilmesi tekerleklerin balansına bağlıdır. Balanssızlık bir taşıtta

- tekerleğin aşağı yukarı zıplamasına
- direksiyonda sağa sola titreşimlere
- tekerleklerde yanlara doğru yalpalanmalara neden olur.

**Balanssızlığın Nedenleri:** Balanssızlığın başlıca nedenleri şunlardır.

- Tekerleğin yanal olarak eksenden kaçık olması
- Tekerlek üzerinde tırnakların homojen dağılmamış olması
- Frenlemeden kaynaklı aşırı ve düzensiz aşınmaların olması
- Tekerleğin janta uygun olarak takılmaması

#### **Balanssız Tekerleğin Araç Üzerindeki Etkileri**

- Taşıtta sürüş zorluğu olur
- Lastikleri hızlı ve düzensiz aşındırır
- Ön ve arka tekerlek açılarını bozar
- Direksiyonu titretir
- Taşıtta sarsıntılara ve titreşimlere neden olur
- Tekerlek yataklarını ve süspansiyon sistemini aşındırır.