

DERS: HAREKET KONTROL SİSTEMLERİ SINIF: 11 MOTOR

KONU : ÖN DÜZEN VE TEKERLEKLER

TEKERLEKLER

Görevleri: Motorlu kara yolu taşıtlarında aracın yükü önce şasiye sonrada süspansiyon sistemi üzerinden tekerleklere bindirilir.

Tekerleğin Kısımları: Tekerlek iki ana kısımdan oluşur.

-Jantlar

-Lastikler

Jantlar: Lastik ökçelerini yerinde tutan ve lastiği tekerleğe bağlayan ara parçadır.

Görevleri:

-Lastikleri üzerinde taşır

-Sürüş emniyeti sağlar

Yapısal Özellikleri: Jantlar genel olarak tek parçalı olur. Ağır hizmet tipi araçlarda (kamyon , yol ve iş makineleri) iki parçalı jant kullanılır. Jantlar dikey ve yanal yüklere, frenleme kuvvetlerine ve üzerine etkiyen diğer yüklere karşı dayanıklı olarak imal edilir. Ayrıca jantlar mümkün oldukça hafif olarak üretilir.

Jant Çeşitleri:

-Standart disk jantlar

- Telli jantlar

-Yapı tarzlarına göre jantlar

-Döküm kollu jantlar

-Alüminyum alaşımlı jantlar

Lastikler:

Görevleri:

- Aracın yükünü ve ağırlığını taşımak

-Yol yüzeyi ile tekerlek arasında teması sağlamak

-Yoldan kaynaklı prüzleri ve titreşimleri yok etmek

- Direksiyon ile verilen yönü izlemek.

Yapısal Özellikleri:

Lastiklerin yapımında yüksek mukavemeti sağlamak amacıyla naylon, rayon, polyester içerikli kordlar ve çelik kordlar kullanılır. Lastik karışımı doğal ve sentetik kauçuklar ve karbon karalarından oluşur.

Lastiđin Kısımları:

- Lastik sırtı
- Lastik omuzu
- Lastik yanađı
- Damak teli
- Karkas yapı
- Astar

Lastik eřitleri:

- Diyagonal lastik
- Radyal lastik

Lastiklerde Karşılaşılan Düzensiz Aşınma Nedenleri

- Lastik hava basıncı
- Lastiđin ısınması
- Mekanik hatalar
- Hava basıncının kontrolü

Lastik Supapları

Lastikler supap yardımıyla içlerine verilen basınçlı hava ile şişirilir. Supap lastiğe basılan havanın dışarı kaçmasını engeller.

-