

DERS: İŞ MAKİNELERİ SINIF: 11 MOTOR

KONU: HAREKET İLETİM SİSTEMLERİ

### AKSLAR

#### Görevleri:

Diferansiyelden aldıkları hareketi tekerleklere ileten ve aracın yükünü üzerinde taşıyan parçadır.

#### Yapısı:

Aksların bir ucu aks dişlisine geçebilecek şekilde frezeli yapılmıştır. Aksların diğer uçları ise tekerleğe bağlanacak şekilde üretilmiştir.

#### Çeşitleri:

- 1- Ön aks
- 2- Arka aks
  - Serbest aks
  - Yarı serbest aks

#### Sızdırmazlık Elemanları:

- 1- **Keçeler:** Günümüz araçlarında aks keçeleri çelik halka üzerine kauçuk kaplanmış ve iç kısımları yağ kaçağını önlemek için yumuşak lastikle karışık kauçuktan imal edilmiştir.
- 2- **Kapak Contası:** Genellikle cıvataların bulunduğu yüzey yağla ıslanır. Cıvataların sıkılmasıyla sızıntı kesilmezse conta değiştirilir.

#### Aksların Çalışması:

Akslar diferansiyelden aldıkları hareketi döndürme momenti uygulayarak tekerleklere iletir. Akslar hareketi uç kısımlarında bulunan frezeli dişler sayesinde iletir.

#### Aksların Arızaları:

Akslar yüksek torklarda döndürme hareketini ileten makine elemanlarıdır. Hareket iletimi sırasında yüksek dercede burulmalara maruz kalırlar. Yüksek torklardaki hareket iletimi frezelerde aşınmalara ve kırılmalara neden olur.

Hareket iletimi sırasında yüksek moment aksların aynı zamanda eğilmelerine sebep olur.